



Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
 Ufficio Scolastico Regionale per la Toscana
 Ufficio III

*Selezione di supporto all'autonomia scolastica coordinata con gli Enti Locali
 per gli alunni con disabilità, studenti disabili, studenti con disturbi dello studio, disadattati*

ISTITUTO COMPRENSIVO TERESA MATTEI
- 9 AGO. 2018
PROT. N. <u>3083</u> TIT. <u>9</u> CL. FASC.

Ai Dirigenti scolastici
 delle istituzioni scolastiche della
 Toscana

e p.c.

Alla Regione Toscana
cristina.grieco@regione.toscana.it
vincenzo.ceccarelli@regione.toscana.it

Oggetto: Trasporto Pubblico Locale (TPL) agevolazione

Con riferimento all'oggetto, si fa presente che la Regione Toscana ha avviato l'attuazione della nuova comunità tariffaria regionale a partire dal 1 luglio u.s., con l'obiettivo di uniformare le quasi 300 tariffe del trasporto pubblico su gomma fino ad ora presenti.

Al fine di consentire ad ognuno di scegliere la soluzione più consona alle proprie esigenze di mobilità al minor costo possibile, si trasmette il materiale informativo gentilmente fornito dalla Regione Toscana.

Allegati:

- lettera Regione Toscana;
- locandina;
- locandina studenti.

IL DIRETTORE GENERALE

Domenico Petruzzo

Firmato digitalmente ai sensi del c.d. Codice Amministrazione Digitale e norme ad esso connesse

Responsabile del procedimento:
 Laura Scoppetta
 e-mail: laura.scoppetta@istruzione.it
 tel. n.: + 39 0552725253

Via Mannelli, 113 – 50136 Firenze
 Tel.055 27251
 e-mail: PEO_direzione-toscana@istruzione.it
 e-mail: PEC: drto@postacert.istruzione.it
 Web: <http://www.toscana.istruzione.it>

REGIONE TOSCANA



Giunta Regionale

Firenze, 7 agosto 2018

Direttore USR per la Toscana
Dott. Domenico Petruzzo
SEDE

Gentilissimo Direttore

a partire dallo scorso 1 Luglio in Toscana è stata avviata l'attuazione della nuova comunità tariffaria regionale, con l'obiettivo di uniformare le quasi 300 tariffe del trasporto pubblico su gomma fino ad allora presenti. Un'operazione senza precedenti che ha la sua origine nel 2012, quando la conferenza permanente, composta da tutte le Province - ognuna delle quali aveva ottenuto le deleghe di tutti i comuni del proprio territorio - dai comuni capoluogo e da una rappresentanza dei comuni più piccoli, approvò questo schema tariffario, sul quale la Regione costruì la gara unica per la gestione del tpl su gomma.

Con la gara unica regionale si punta a realizzare un progetto di rete definito dagli enti locali, con l'intento di qualificare il trasporto pubblico, dare stabilità al settore, rispettare il corretto rapporto tra costi e ricavi, come previsto dalle norme nazionali che regolano il Fondo Nazionale Trasporti. A partire dallo scorso mese di gennaio, con quello che abbiamo definito il "contratto ponte" abbiamo cominciato ad anticipare gli effetti della gara unica regionale, pur bloccata dalla conflittualità tra le parti, che fino ad oggi ha visto la Regione uscire vincitrice da tutti i giudizi.

Grazie al contratto ponte e all'adeguamento delle tariffe attuato a partire dallo scorso 1 Luglio, cui si è aggiunto l'impegno ulteriore di aziende e Regione, in questi due anni avremo la possibilità di sostituire ben 400 degli attuali autobus, anticipando gli effetti della gara, grazie alla quale potremo completare il rinnovo del parco bus regionale e metterci al livello delle più moderne regioni europee. Tra gli effetti del percorso avviato, lo sviluppo delle più moderne tecnologie, un trasporto più certo e più sicuro, una rivisitazione dell'attuale organizzazione del servizio, aggiungendo corse laddove sono necessarie e togliendole dove esiste una sovrapposizione con i servizi ferroviari. Prima il

ferro, poi la gomma.

E' evidente che una operazione di questa portata avrebbe avuto necessità di un percorso di attuazione complessa e articolata. Le tariffe urbane sono state adeguate rispetto ai livelli medi nazionali, mentre il biglietto extraurbano è stato parificato a quello chilometrico dei treni regionali. A fronte di questo è stata introdotta l'agevolazione per tutti coloro che hanno un ISEE inferiore a 36.000 euro. Altre agevolazioni sono state introdotte dall'ultima legge finanziaria, tra cui la detrazione del 19% in dichiarazione dei redditi delle spese per il tpl, fino a 250 euro. Altre ancora sono quelle previste da alcuni comuni, o messe a disposizione delle aziende e dei lavoratori.

In questo quadro, diverse sono le misure a favore degli studenti delle scuole medie e superiori, quali riduzione dei costi degli abbonamenti annuali e l'abbonamento 10 mesi, che vanno ad aggiungersi all'agevolazione ISEE e alle detrazioni fiscali di cui sopra.

In questo senso, siamo a chiedere la vostra collaborazione, al fine di far giungere la migliore e più capillare informazione possibile a tutte le scuole e quindi a tutti i diretti interessati, per consentire ad ognuno di scegliere la soluzione più consona alle proprie esigenze di mobilità, al minor costo possibile. In allegato a questa nostra lettera troverete dei materiali informativi confezionati appositamente per questo scopo, che vorremmo far giungere a tutte le scuole della regione, affinché possano diffonderli attraverso i canali web di cui dispongono, o nelle forme e nei modi che riterranno opportuni.

Restiamo in attesa di un Vostro riscontro.

Cristina Grieco
Assessore Istruzione,
formazione e lavoro



Vincenzo Ceccarelli
Assessore Infrastrutture, mobilità,
urbanistica e politiche abitative





TARIFFA SCONTATA ISEE PER GLI ABBONATI AL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA IN TOSCANA

LO SAPEVI?

Dal 1° luglio 2018 puoi usufruire dell'agevolazione Isee per l'acquisto di tutti gli abbonamenti al trasporto pubblico su gomma in Toscana. Questo è possibile, per la prima volta, grazie alla comunità tariffaria regionale.

CHI PUÒ USUFRUIRE DELLA TARIFFA AGEVOLATA?

Tutti i cittadini, purchè **residenti in Regione Toscana**, abbonati ai servizi bus urbani ed extraurbani con **valore ISEE inferiore ad € 36.151,98**.

COME SI ACCEDE ALLE TARIFFE ISEE?

Per prima cosa è necessario essere in possesso della Certificazione ISEE (Dichiarazione Sostitutiva unica - (DSU) rilasciata dal Caf o dagli Urp territoriali.

Solo una volta in possesso della Certificazione è possibile ottenere il **Tagliando Isee-Tpl** e con questo **acquistare gli abbonamenti bus a tariffa agevolata presso i punti vendita**.

COME SI OTTIENE IL TAGLIANDO ISEE-TPL?

Il tagliando ISEE TPL, può essere:

- scaricato in formato cartaceo accedendo al sito internet <https://servizi.toscana.it/tpl/isee>
- ottenuto grazie al supporto delle strutture pubbliche presenti sul territorio
- scaricato in formato digitale tramite l'App "Tagliando ISEE TPL"

COSA FARE UNA VOLTA STAMPATO IL TAGLIANDO ISEE-TPL?

Il tagliando ISEE-TPL:

- è **personale** e va **portato sempre con sé**, insieme all'abbonamento;
- va **rinnovato ogni anno** perché scade il 15 gennaio dell'anno successivo a quello di rilascio: il Tagliando ISEE-TPL fatto nel 2018 scadrà il 15/01/2019.

IL COSTO DELL'ABBONAMENTO DEL BUS PUÒ ESSERE DETRATTO DALLE TASSE?

Da quest'anno sì. Puoi usufruire di una **detrazione del 19% delle spese sostenute per l'acquisto degli abbonamenti di trasporto pubblico locale**, regionale e interregionale, per un costo annuo massimo di 250€.

L'agevolazione riguarda anche le spese per conto dei familiari fiscalmente a carico.



RICORDA DI CONSERVARE GLI ABBONAMENTI E LA DOCUMENTAZIONE RELATIVA AL PAGAMENTO!

INFO > www.regione.toscana.it/cittadini/mobilita



ABBONAMENTI STUDENTI: LE NUOVE TARIFFE E LE AGEVOLAZIONI PER I SERVIZI BUS EXTRAURBANI

LO SAPEVI?

Dal **1° luglio 2018** è entrata in vigore la nuova comunità tariffaria regionale per i servizi di trasporto pubblico su gomma in Toscana. Se sei uno **studente**, ci sono degli **abbonamenti agevolati** pensati per te.

CHI PUÒ USUFRUIRE DEGLI ABBONAMENTI AGEVOLATI PER STUDENTI?

Possono acquistare un abbonamento agevolato tutti gli studenti delle scuole **di ogni ordine e grado** e tutti gli studenti **universitari fino a 26 anni**.

QUALI SONO LE TIPOLOGIE DI ABBONAMENTO PER GLI STUDENTI?

Per gli studenti sono disponibili gli abbonamenti:

- **mensile;**
- **trimestrale;**
- **annuale studenti (12 mesi);**
- **studenti 10 mesi (da settembre a giugno).**

ANCHE PER GLI STUDENTI VALE L'AGEVOLAZIONE ISEE?

SÌ! PER TUTTI QUESTI ABBONAMENTI È POSSIBILE USUFRUIRE DELL'AGEVOLAZIONE ISEE, UNO SCONTO SUL COSTO DELL'ABBONAMENTO AI BUS EXTRAURBANI RICONOSCIUTO AGLI STUDENTI CHE APPARTENGONO A NUCLEI FAMILIARI CON VALORE ISEE INFERIORE A € 36.151,98.

COME SI CALCOLA IL COSTO DEI NUOVI ABBONAMENTI?

Il costo di tutte le nuove tipologie di abbonamento è calcolato per **fasce chilometriche**, ognuna di **10 km**, a partire da 0 a 10,1 km. Il **costo dell'abbonamento 10 mesi**, pensato esclusivamente per gli studenti, è calcolato moltiplicando il prezzo dell'abbonamento mensile per 8 nelle prime 3 fasce chilometriche e per 7,5 nelle altre, con l'obiettivo di **agevolare gli studenti che fanno tragitti più lunghi**.

TARIFFE

TARIFFE EXTRAURBANE RIMODULATE DAL 10 SETTEMBRE 2018

FASCIA	BIGLIETTO C.P.	CARNET 4 CORSE	ABB. MENSILE	ADD. MENSILE ISEE	ABB. TRIMESTRALE	ADD. TRIMESTRALE ISEE	ABB. ANNUALE 12 MESI STUDENTI	ADD. ANNUALE 12 MESI STUDENTI ISEE	ABB. 10 MESI STUDENTI	ADD. 10 MESI STUDENTI ISEE
0-10 km	€ 1,50	€ 5,40	€ 16,00	€ 30,00	€ 47,00	€ 78,00	€ 308,00	€ 246,00	€ 288,00	€ 240,00
10-20 km	€ 2,60	€ 9,40	€ 46,50	€ 38,50	€ 126,00	€ 100,00	€ 398,00	€ 318,00	€ 372,00	€ 308,00
20-30 km	€ 3,50	€ 11,90	€ 58,50	€ 49,00	€ 158,00	€ 126,00	€ 500,00	€ 400,00	€ 468,00	€ 392,00
30-40 km	€ 4,50	€ 14,40	€ 70,00	€ 59,50	€ 188,00	€ 151,00	€ 598,00	€ 478,00	€ 528,00	€ 438,00
40-50 km	€ 5,50	€ 16,90	€ 79,50	€ 64,00	€ 215,00	€ 172,00	€ 679,00	€ 543,00	€ 598,00	€ 495,00
50-60 km	€ 6,20	€ 18,60	€ 83,50	€ 69,50	€ 225,00	€ 180,00	€ 714,00	€ 571,00	€ 628,00	€ 521,00
60-70 km	€ 7,00	€ 20,70	€ 89,50	€ 75,50	€ 242,00	€ 194,00	€ 765,00	€ 612,00	€ 671,00	€ 566,00
70-80 km	€ 7,60	€ 22,80	€ 97,00	€ 81,00	€ 262,00	€ 210,00	€ 830,00	€ 664,00	€ 727,00	€ 607,00
80-90 km	€ 8,40	€ 25,20	€ 102,50	€ 86,00	€ 277,00	€ 222,00	€ 877,00	€ 712,00	€ 768,00	€ 645,00



Oggetto: Fwd: Trasporto Pubblico Locale (TPL) agevolazione

Mittente: IC Teresa Mattei <fiic84500a@istruzione.it>

Data: 09/08/2018 10:38

A: Bergamasco Amalia <dirigente@icmattei.gov.it>, didattica1@icmattei.gov.it

Le informazioni, i dati e le notizie contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati sono, comunque, destinati esclusivamente ai destinatari indicati in epigrafe. La diffusione, distribuzione e/o la copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi persona è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p., sia ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e GDI pertanto se avete ricevuto questo messaggio per errore, va distrutto e vi chiediamo di

This e-mail (including attachments) is intended only for the recipient named above. It may contain confidential or privileged information and should not be read, copied or disseminated if you are not the named recipient, please contact and delete the e-mail from your system.

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto:Trasporto Pubblico Locale (TPL) agevolazione

Data:Wed, 8 Aug 2018 13:02:00 +0000

Mittente:Direzione Regionale Toscana <direzione-toscana@istruzione.it>

A:Elenco scuole della Toscana <scuole-toscana@istruzione.it>

CC:Cristina Grieco <crisrina.grieco@regione.toscana.it>,
vincenzo.ceccarelli@regione.toscana.it <vincenzo.ceccarelli@regione.toscana.it>



Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca

Ufficio scolastico regionale per la Toscana - Direzione generale

Via Mannelli 113 - 50132 FIRENZE

tel 05527251

Dirigente Ufficio III

Politiche di supporto all'autonomia scolastica coordinate con gli enti locali, nazionali ed internazionali, studenti, diritto allo studio, disabilità

Ufficio Scolastico Regionale per la Toscana - Direzione Generale

Via Mannelli, 113 - FIRENZE

Tel: 0552725253

e-mail: laura.scoppetta@istruzione.it



— Allegati: —

m_pi.AOODRTO.REGISTRO UFFICIALE(U).0014025.08-08-2018.pdf	227 kB
Lettera Dirigenti Scolastici TPL.pdf	228 kB
Locandina_A3_DEF.pdf	2,9 MB
Locandina_STUDENTI_DEF.pdf	250 kB